



**Las Państwowe**  
**Nadleśnictwo Strzyżów**  
**Leśnictwo Babica**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGI LEŚNEJ 242/466 NADLEŚNICTWO STRYŻÓW, LEŚNICTWO BABICA**

**TEMAT OPRACOWANIA:** UDOSTĘPNIENIE DO RUCHU PUBLICZNEGO DROGI LEŚNEJ  
NR 242/466 GROCHOWICZNA – LUTORYŻ

**ZARZĄDCA:** PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE  
NADLEŚNICTWO STRYŻÓW, UL. MOSTOWA 9, 38-100  
STRYŻÓW

**LOKALIZACJA:** POWIAT STRYŻÓWSKI, GM. CZUDEK, MIEJSCOWOŚĆ  
BABICA

**BRANŻA:** INŻYNIERIA DROGOWA – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

**DATA OPRACOWANIA:** 31.05.2021 R.

**AUTOR OPRACOWANIA:** BOGUSŁAW SOBAŚ

*Zetwierdzam:*

MAJ 2021

**NADLEŚNICTWO**

mgr inż. Andrzej Modliszewski

**W.T.I.**  
**Bogusław Sobaś**  
39-100 Ropczyca, ul. Wyżewskiego 104a  
Upr. Bud. V.02.1 - 7342/13/97  
2021/05/07/0400/05

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	3
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ .....	5
5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ .....	6
6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW .....	6
7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	7
8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE	8
9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW .....	9
10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC .....	10
11. UWAGI KOŃCOWE .....	10

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 poz. 124 );
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 454);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311);
- Podkłady geodezyjne;
- Inwentaryzacja obiektów i oznakowania;
- Zarządzenie Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami(ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 roku o lasach (Dz. U. z 2020 r. poz. 1463);
- Rozdział 7.8. Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

### **2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogi wewnętrznej leśnej o numerze inwentarzowym 242/466 położonej w miejscowości Babica, będącej kontynuacją drogi gminnej nr 112121 R, administrowanej przez Gminę Czudec. Drogę będącą przedmiotem opracowania łączy w jednolity układ komunikacyjny drogę gminna nr 112121 R.

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie drogi leśnej w sposób zapewniający bezpieczne udostępnienie drogi leśnej do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów. Projekt ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej oraz przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i kryteriów udostępniania wskazanej drogi leśnej do poruszania się jej ciągiem.

### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa droga leśna jest drogą wewnętrzną, położoną w leśnictwie Babica, Nadleśnictwo Strzyżów, na terenie gminy Czudec, w powiecie strzyżowskim, województwo podkarpackie. Droga 242/466 rozpoczyna się w miejscu zakończenia się drogi gminnej nr 112121 R od strony Lutoryża. Koniec udostępnianej do ruchu publicznego drogi wewnętrznej przechodzi w drogi gminną o tym samym numerze, biegnącej w kierunku centrum Babicy.

Droga wewnętrzna leśna nr 242/466 położona jest w terenach leśnych będących w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Strzyżów, Leśnictwo Babica i przebiega przez oddziały leśne nr 198, 199, 202, 203, 204, 205, 210, 211. Całkowita długość drogi to 3350 mb i jednakże udostępniania do ruchu publicznego zostaje na długości 880 mb, na oddziałach leśnych 203, 204, 205.

Droga wewnętrzna leśna nr 242/466 nie posiada wyodrębnionego pasa drogowego i przebiega przez działki ewidencyjne nr 1306, 1307, 1308/2, obręb 0001 Babica, jednostka ew. 181901\_2 Czudec. Analizowana droga rozpoczyna się na zakończeniu działki drogowej o nr ew. 89/3, natomiast udostępnienie do ruchu publicznego kończy się na działce ew. nr 228 obręb 0001 Babica, jednostka ew. 181901\_2 Czudec.

Analizowana droga leśna posiada jezdnię nieulepszoną, utwardzoną kruszywem łamanym, o średniej szerokości 4,0m. Przekrój poprzeczny drogi szlakowy, z obustronnym poboczem nieutwardzonym o szerokości do 50 cm. Droga leśna wyposażona jest w częściowo obustronny, a częściowo jednostronny rów odwadniający. W ciągu przedmiotowej zainwentaryzowano oznakowanie pionowe, pokazane na rysunkach 1.1-1-2.

W obrębie opracowania otoczenie drogi stanowią lasy. Droga leśna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową.

W ramach niniejszego opracowania nie wykonano kontrolnych pomiarów natężenia ruchu i struktury ruchu, jednakże z obserwacji dokonanych podczas wizji w terenie można stwierdzić,

iż ruch na przedmiotowym odcinku drogi jest mały z tendencją wzrostową w godzinach szczytowych. Droga leśna obsługuje przede wszystkim pojazdy wykonujące ustawowe zadania Państwowego Gospodarstwa Leśnego, ruch lokalny, a także ruch turystyczny pieszy i rowerowy. Wzdłuż przedmiotowego odcinka podczas wizji w terenie zaobserwowano znikomy ruch pieszych. Warunki ruchu na analizowanym odcinku należy określić jako korzystne.

#### 4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Zarządca drogi wewnętrznej założył udostępnienie drogi leśnej 242/466 jako drogi przejazdowej do ruchu publicznego. Udostępnienie drogi uzasadnione jest warunkami lokalnymi oraz potrzebami społeczności lokalnej. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Babica dla drogi o numerze inwentarzowym 242/466. Organizacja będzie polegała na oznakowaniu wjazdu na drogę wewnętrzną leśną z drogi gminnej 112121 R biegnącej od miejscowości Lutoryż tablicą TL-2, wg wzoru nr 6 zestawienia znaków i tablic, w odległości 20 m od drogi. 5 metrów za tablicą projektuje się znak B-35 „zakaz postoju”, znak B-33 „ograniczenie prędkości” do 30km/h wraz ze znakiem oraz D-52 „strefa ruchu” na pojedynczym słupku. Na odwrócie projektuje się ustawienie tablicy D-53 „koniec strefy ruchu”.

Koniec drogi udostępnianej do ruchu publicznego projektuje się oznakować poprzez ustawienie 25 m przed końcem tablicy D-53 „koniec strefy ruchu”. Na tym samym słupku z odwrotnej strony (licem w kierunku miejscowości Lutoryż) umieścić znak B-35 „zakaz postoju”, znak B-33 „ograniczenie prędkości” do 30km/h wraz ze znakiem oraz D-52 „strefa ruchu”. W odległości 20 m przed końcem zamontować tablicę TL-2 wg wzoru nr 5 zestawienia znaków i tablic.

Tablice TL-2 należy wykonać zgodnie wytycznymi określonymi w Zarządzeniu Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami, według wzorów określonych w zestawieniu znaków i tablic.

Istniejące oznakowanie pionowe drogi leśnej wewnętrznej zaprojektowano do likwidacji, dopuszcza się ponowne wykorzystanie słupków jak również podkładów stalowych ze znaków B-36, po zmianie treści na B-35.

Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na schemacie oznakowania stanowiącym rysunki 2.1 - 2.2.

## 5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

Droga wewnętrzna leśna nr 242/466 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na której ruch pojazdów odbywa się w dwóch kierunkach, w ciągu przedmiotowej drogi mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunku przeciwnym. Ze względu na otaczający las możliwa jest kolizja pojazdu z leśną zwierzyną. Inne zagrożenia jak: nieuwaga, zmęczenie, zaśnięcie kierowcy bądź nierówności w jezdni. Stosowne oznakowanie ostrzegawcze zaprojektowano w treści tablic TL-2.

## 6. SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonywanych z materiałów twardych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które występują powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobatę techniczną i certyfikat potwierdzający zgodność z Polską Normą, dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych (pkt 1.5.2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.)).

Jeżeli ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. a w przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczany:

na drogach z poboczem gruntowym – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości małe (M) lub mini (MI) określone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003

roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.) Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosuje się odpowiednio.

## **7. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30 dni od zatwierdzenia projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczy Nadleśnictwa Strzyżów.

Projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii organów. Może zostać poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

### **Stosowanie do zapisów przepisów prawa:**

- 1) art. 10 ust. 2 pkt 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020 poz. 110 ze zm.) – wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania;
- 2) art. 7 ust. 7 w/w ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami;
- 3) §3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. z 2019 poz. 454 oraz poz. 1415)– podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
  - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu;
  - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
  - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.
- 4) § 3 ust. 3 w/w rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętej strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem

podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1.;

- 5) Ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie;
  - zgodności z obowiązującymi przepisami;
  - bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 6) § 7 ust. 3 pkt. 3) w/w rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej
- 7) § 6 ust. 4 zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego, nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.
- 8) Niniejszy projekt organizacji ruchu obejmujący swym zakresem drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i w tym zakresie nie wymaga żadnych innych opinii organów. Może zostać natomiast poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.  
Natomiast część dotycząca ustawienia znaków na drodze publicznej podlega opinii zarządcy drogi gminne, komendy powiatowej Policji w Strzyżowie i zatwierdzeniu w tej części przez organ zarządzania ruchem na drogach publicznych gminnych i powiatowych tj. Starostę Strzyżowskiego.

## **8. OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA WYNIESIENIE OZNAKOWANIA W TERENIE I JEGO UTRZYMANIE**

Sekretarz Nadleśnictwa Strzyżów- Piotr Karol



## 9. ZESTAWIENIE ZAŁĄCZONYCH RYSUNKÓW

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
1.1	Plan sytuacyjny	Schemat istniejącego oznakowania	1:500
1.2	Plan sytuacyjny	Schemat istniejącego oznakowania	1:500
2.1	Plan sytuacyjny	Schemat projektowanego oznakowania	1:500
2.2.	Plan sytuacyjny	Schemat projektowanego oznakowania	1:500
2.3	Plan sytuacyjny	Schemat projektowanego oznakowania	1:500

## 10. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I TABLIC

L.p.	Nr znaku/tablicy	Symbol	Nazwa znaku/tablicy	Ilość	Rodzaj tablicy/ znaku
1.	D-52		Strefa ruchu	2	informacyjna
2.	D-53		Koniec strefy ruchu	2	informacyjna
3.	B-33 (30km/h)		Ograniczenie prędkości do 30 km/h	2	zakazu
4	B-35		Zakaz postoju	2	zakazu
5	TL-2		Tablica informacyjna TL-2	1	Informacyjna
6	TL-2		Tablica informacyjna TL-2	1	Informacyjna

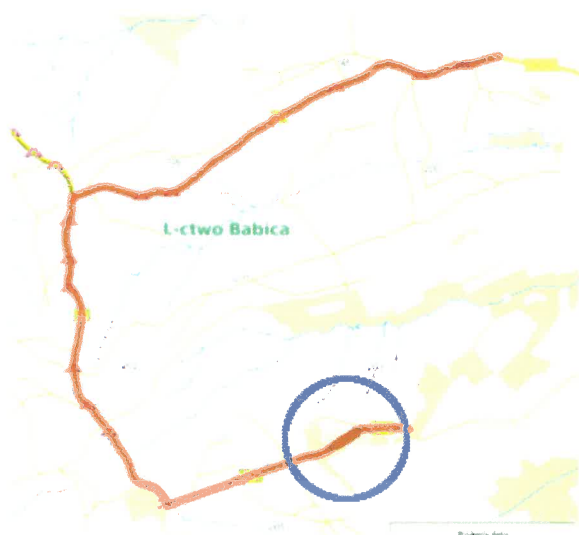
Tablice informacyjne TL - 2 wykonać należy w oparciu o wytyczne określone w Zarządzeniu Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021); według wzoru zamieszczonego w tabeli zestawienia znaków i tablic.

## 11. UWAGI KOŃCOWE

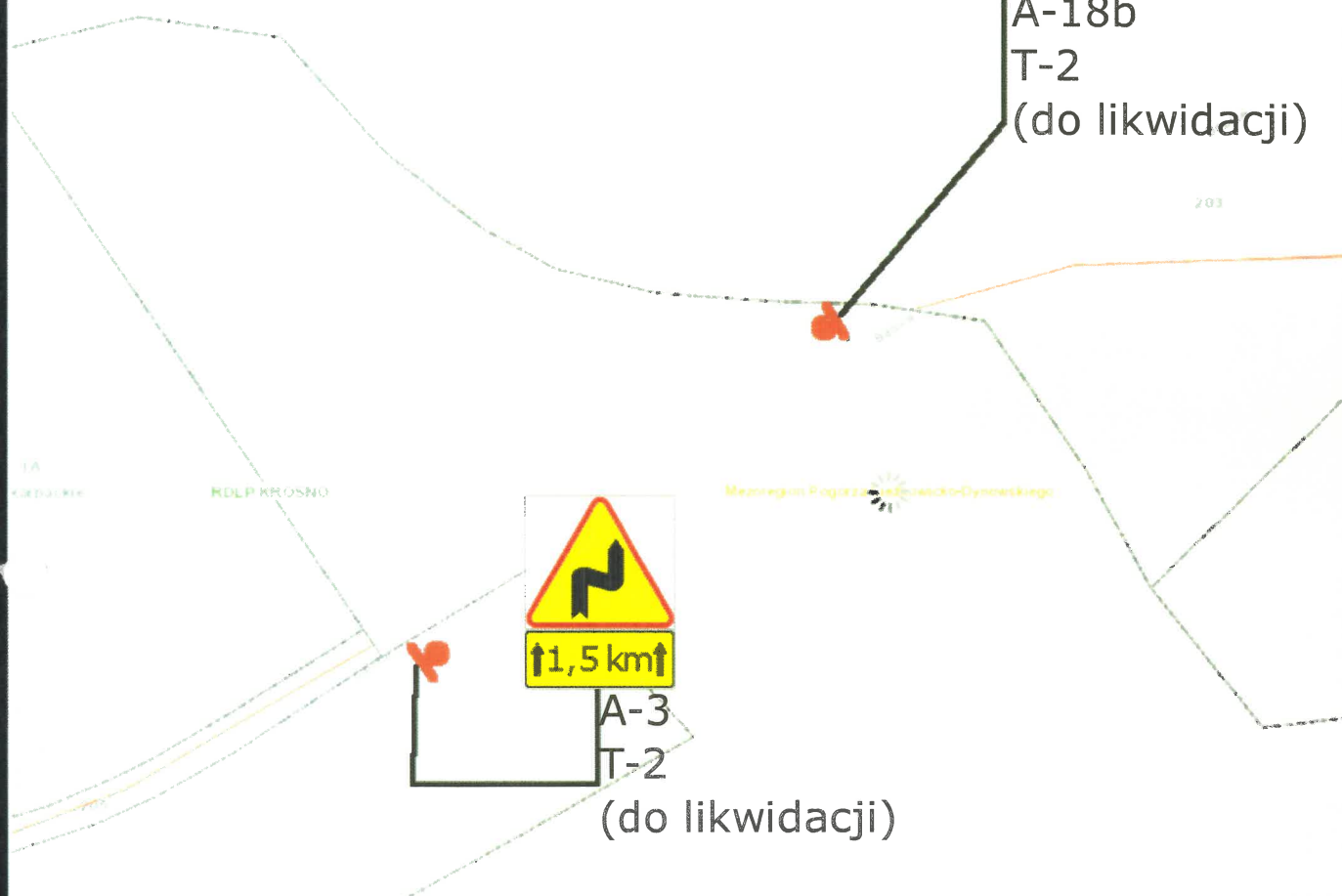
- 1) Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1987 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm.)
- 2) Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów.  
Znak informacyjny D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze.
- 3) Na drodze leśnej obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h.
- 4) Na drodze leśnej obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz użynania sygnałów dźwiękowych.
- 5) W odróżnieniu od dróg krzyżujących się, kierujący pojazdami jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązują zasady kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowane znaki nie stanowią inaczej.
- 6) Podczas korzystania z drogi leśnej i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
- 7) Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanowionych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

## CZĘŚĆ GRAFICZNA


# Stan Istniejący



A-18b  
T-2  
(do likwidacji)

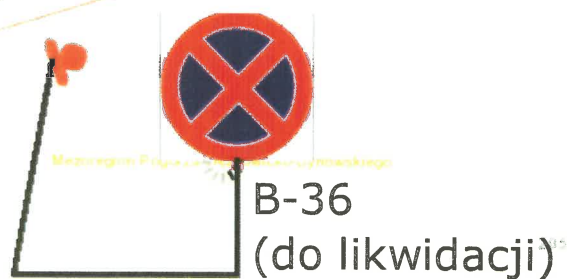



A-3  
T-2  
(do likwidacji)

Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa	
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Grochowiczna - Lutoryż" 242/466		Nr rys.: 1.1
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów		
Lokalizacja	Leśnictwo Babica, Obręb: Babica Oddziały leśne 203, 204, 205		
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś		Podpis: 

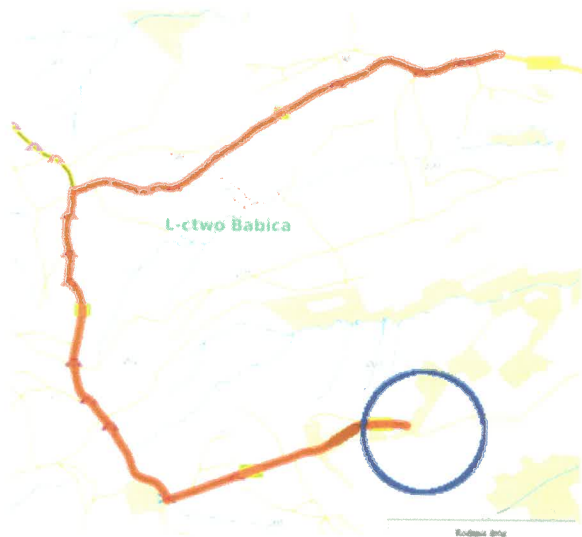
7342/13/97  
G7/0HOD: 25

A map of the L'etwo Babica area. A red line traces a route through the landscape, which includes yellow fields and blue lines representing water bodies. A blue circle highlights a specific location on the route. The text 'L'etwo Babica' is visible in green. A scale bar at the bottom right indicates a distance of 100 meters.



Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Grochowiczna - Lutoryż" 242/466	Nr rys.: 1.2
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Babica, Obręb: Babica Oddziały leśne 203, 204, 205	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis:  38-100 Ropczyce, ul. Wyzwolenia 1 Upr. Bud. WSN 11 72421432

# Stan Projektowany



D-53

B-35  
B-33 (30)  
D-52



TL-2

RIK P. KROSNO

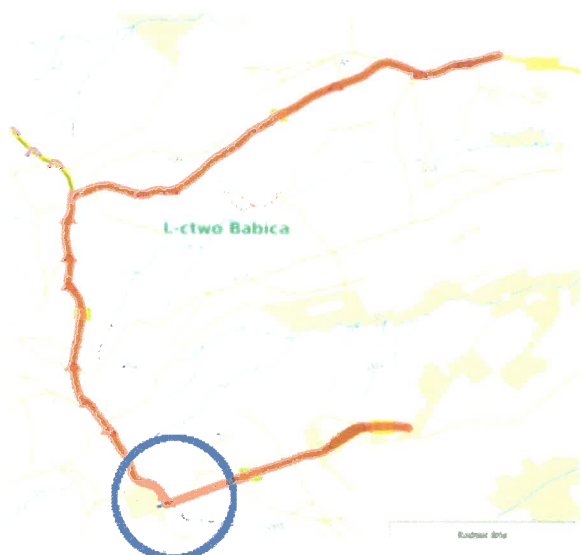
Województwo Podkarpackie - Dąbrowa

Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Grochowiczna - Lutoryż" 242/466	Nr rys.: 2.1
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Babica, Obręb: Babica Oddziały leśne 203, 204, 205	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	Podpis: Bogusław Sobaś

PDR/2007/0401/05



# Stan Projektowany



B-33 (30)



B-35

D-52



204



D-53

205



TL-2

Wzrosty Prógowa - Babica-Dymowskiego

Nazwa rysunku Plan Sytuacyjny	Skala 1:500	Branża: Inżynieria Drogowa
Obiekt	Nazwa drogi i nr inwentarzowy "Grochowiczna - Lutoryż" 242/466	Nr rys.: 2.2
Zarządca	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne "Lasy Państwowe" Nadleśnictwo Strzyżów ul. Mostowa 9, 38-100 Strzyżów	
Lokalizacja	Leśnictwo Babica, Obręb: Babica Oddziały leśne 203, 204, 205	
Data opracowania 05.2021	Autor opracowania: Bogusław Sobaś	

Upr. Bud. YAN. 1-7342/14/97  
PDK/0007/0404/05